

Die Meyer Werft ist eine der jüngsten Werften in der Welt. Das Durchschnittsalter der Mitarbeiter beträgt 38 Jahre. Die Betriebszugehörigkeit liegt im Durchschnitt bei 13 Jahren. Eine gute Ausbildung, ein umfassendes Training im Beruf und eine große Erfahrung der Mitarbeiter garantieren hochwertige Produkte und eine stetige Verbesserung der Produktivität. Etwa 2 400 direkt Beschäftigte und Tausende von Mitarbeitern der Lieferanten sind am Bau der Schiffe beteiligt.

Überdachtes Baudock 1

Halle: 370 m x 102 m x 60 m  
 Dock: 358 m x 40 m  
 Krankkapazität bis zu 600 t

Überdachtes Baudock 2

Halle: 384 m x 125 m x 75 m  
 Dock: 362 m x 45 m  
 Krankkapazität bis zu 800 t



Papenburg – eine schöne, historische Stadt mit 35 000 Einwohnern und einer langen Tradition im Schiffbau.



Hotel und Restaurant auf der Alten Werft ▶

Die Meyer Werft in Papenburg kann bereits auf 212 Jahre Firmengeschichte zurückblicken. Dennoch gehört sie im internationalen Vergleich zu den modernsten Werften. Den Mittelpunkt des Betriebes bilden die beiden überdachten Baudockhallen für Neubauten mit einer Vermessung von ca. 180 000 BRZ. Zum Bauprogramm gehören Spezialschiffe wie Kreuzfahrtschiffe, Passagierschiffe, Fähren, Gastanker, Tiertransporter und Containerschiffe.

▼ Emsüberführung der AIDAdiva



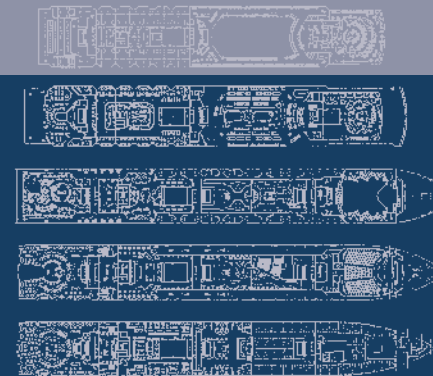
# Schiffbau in Papenburg



04.2006 - 200.000 - FS

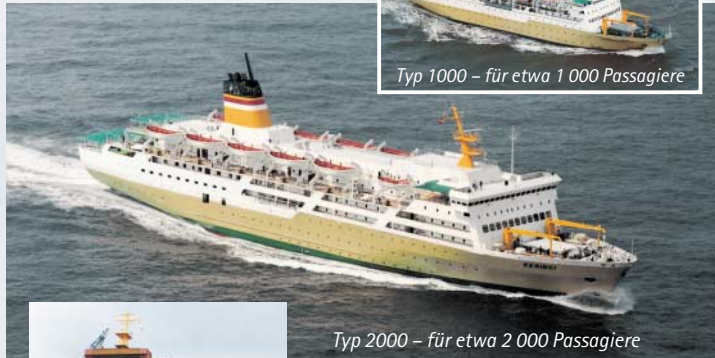


MEYER WERFT GmbH  
 Industriegebiet Süd  
 D-26871 Papenburg  
 Tel. 04961 81-0  
 Fax 04961 81-4300  
 www.meyerwerft.de





**PASSAGIERSCHIFFE FÜR INDONESIA**



Typ 1000 – für etwa 1 000 Passagiere



▲ Doppelstapellauf – 1986



▲ Die Moschee an Bord

**CONTAINERSCHIFFE**

Die Werft baut auch innovative Containerschiffe. Vier Schiffe mit höchster Eisklasse, einer neuartigen Aufteilung der Laderäume und sechs Passagierkabinen wurden 2005 abgeliefert.



EILBEK Containerschiff



Im Baudock

Ganz besondere Beziehungen hat die Werft zum Inselstaat Indonesien. Ende der fünfziger Jahre baute man bereits fünf kombinierte Fracht-Passagierschiffe für die Inselrepublik. Seit 1983 werden moderne Passagierschiffe für den interinsularen Verkehr geliefert. Bis 2004 ist die Zahl auf 23 Einheiten gestiegen. Schiff Nr. 24 wird Mitte 2008 folgen. Drei kleinere Passagierschiffe wurden in Zusammenarbeit in Indonesien gebaut.



93 500 BRZ  
NORWEGIAN DAWN  
NORWEGIAN STAR  
NORWEGIAN GEM  
NORWEGIAN PEARL  
PRIDE OF HAWAII  
NORWEGIAN JEWEL



76 800 BRZ  
SUPERSTAR VIRGO  
SUPERSTAR LEO



69 000 BRZ  
ORIANA  
76 000 BRZ  
AURORA



◀ Die Lounge der PONT-AVEN



PONT-AVEN  
Eine Fähre für Brittany Ferries



124 000 BRZ  
N.N.  
N.N.

**KREUZFAHRTSCHIFFE**

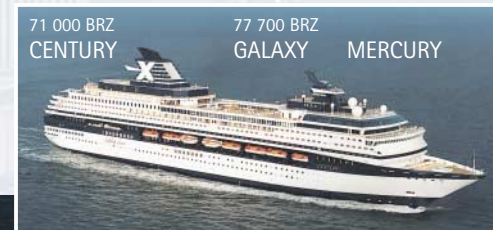
Der Bau von Passagierschiffen und Fähren hat in Papenburg bereits Tradition.

Seit Mitte der achtziger Jahre baut die MEYER WERFT luxuriöse und anspruchsvolle Kreuzfahrtschiffe.



69 200 BRZ  
N.N. N.N. AIDAbella AIDAdiva

122 000 BRZ  
Celebrity Solstice  
Celebrity Equinox  
Celebrity Eclipse



71 000 BRZ  
CENTURY  
77 700 BRZ  
GALAXY MERCURY



Das Atrium der Radiance ▶



90 090 BRZ  
JEWEL OF THE SEAS  
SERENADE OF THE SEAS  
BRILLIANCE OF THE SEAS  
RADIANCE OF THE SEAS



**GASTANKER**

47 Gastanker für den Transport von flüssigen und chemischen Gasen hat die Meyer Werft seit 1961 gebaut. Darunter der Tanker DONAU, mit 30 000 m³ Tankvolumen der größte seiner Art. Die Ladung kann sowohl gekühlt als auch unter Druck gefahren werden. Acht Gastanker werden für deutsche und norwegische Kunden bis 2009 gebaut.



**TIERTRANSPORTER**

Die Werft ist weltweit führend im Umbau von Frachtern und Tankern zu Tiertransportern. Bisher wurden 26 Schiffe dieser Art für den Transport von Schafen, Kühen, Kamelen und Pferden umgebaut.



AL SHUWAIKH  
für 88 000 Schafe